

BERGISCHER  
BRÜCKENSCHLAG e.V.  
Verbindungen schaffen

## Erlebe die Bergische Fahrradrunde

\*\*\*\*\*

Status 1/2024

# Erlebe die Bergische Fahrrad Runde



Mobilität der Zukunft  
Interkommunale Radwegeverbindungen



# Projekte vom bergischen brückenschlag an der Bergischen runde

- Wasserturm
- Radknoten
- W.- Runde
- Buga 2031

Status 1/2024



## Eine weitere Attraktion für RS am Intzeplatz? Umgestaltung des Wasserturms zur Eventlocation!

Status 1/2024



Der Durchstich und Kreisverkehr Intzestrasse wird wie geplant realisiert. Es gibt eventuell direkt am Durchstich noch eine neue Attraktion....Neue Nutzung des Wasserturms als Eventlocation/Restaurant mit Aussichtsplattform Fördermittel werden gesucht

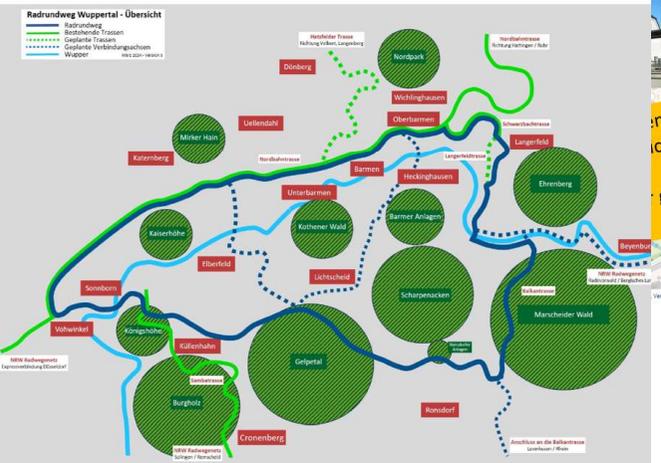


## Erlebe die Bergische Fahrradrunde

Status 1/2024

Erweiterung der Werkzeugtrasse  
 Werkzeugtrasse → Ibacher Mühle → Gelpetal → Sambatrass  
 Anschluss an Wuppertal Lichtscheid und Wuppertaler Zoo sowie der geplanten Bundesgartenschau 2031

- Der Bergische Brückenschlag e.V. hat entsprechend seinen Leitlinien:
- Radwege auf vorhanden Strukturen abseits des KFZ Verkehrs diverse Verbindungen nach Wuppertal aufgenommen
  - Der Radrundweg Wuppertal (BUGA Planung 2031) führt von Langerfeld kommend durchs Marscheider Bachtal bis Dirrostahl und weiter nach Ronsdorf
  - Hier schliesst er in Zukunft an die Balkantrasse u Werkzeugtrasse Tolle Aussichten oder!?
  - Der Anschluss über Hasten Ibach zum Gelpetal wird hier genauso deutlich wie zur Sambatrass



## BV 3 Lenep Erweiterungen 1. Lenepener Radtrassenknoten

Trassen-...

Update Release 6.1 im Mai 24

- Tour Lenep Markt 3 H2O/Dahlhausen/Beyenburg
- Tour Lenep Markt 2 Lüttringhausen/Wotl.Langerfeld/Nordbahntrasse
- Tour Lenep Markt 4 Wupperrperre/ Radevormwald
- Tour 5 bis 8 Lenep Markt 5 Feldbachtal/Wupperrperre/Rade 6 Balkantrasse/Hückeswagen/Marienheide 7 Balkantrasse/Wermelskirchen/Opladen 8 Remscheid/Solingen

Die Nummern für die Knotenpunkte beantragt nicht mehr getan. Der Bergische Brückenschlag wird ganz Remscheid Radknotenpunkte beantragt.



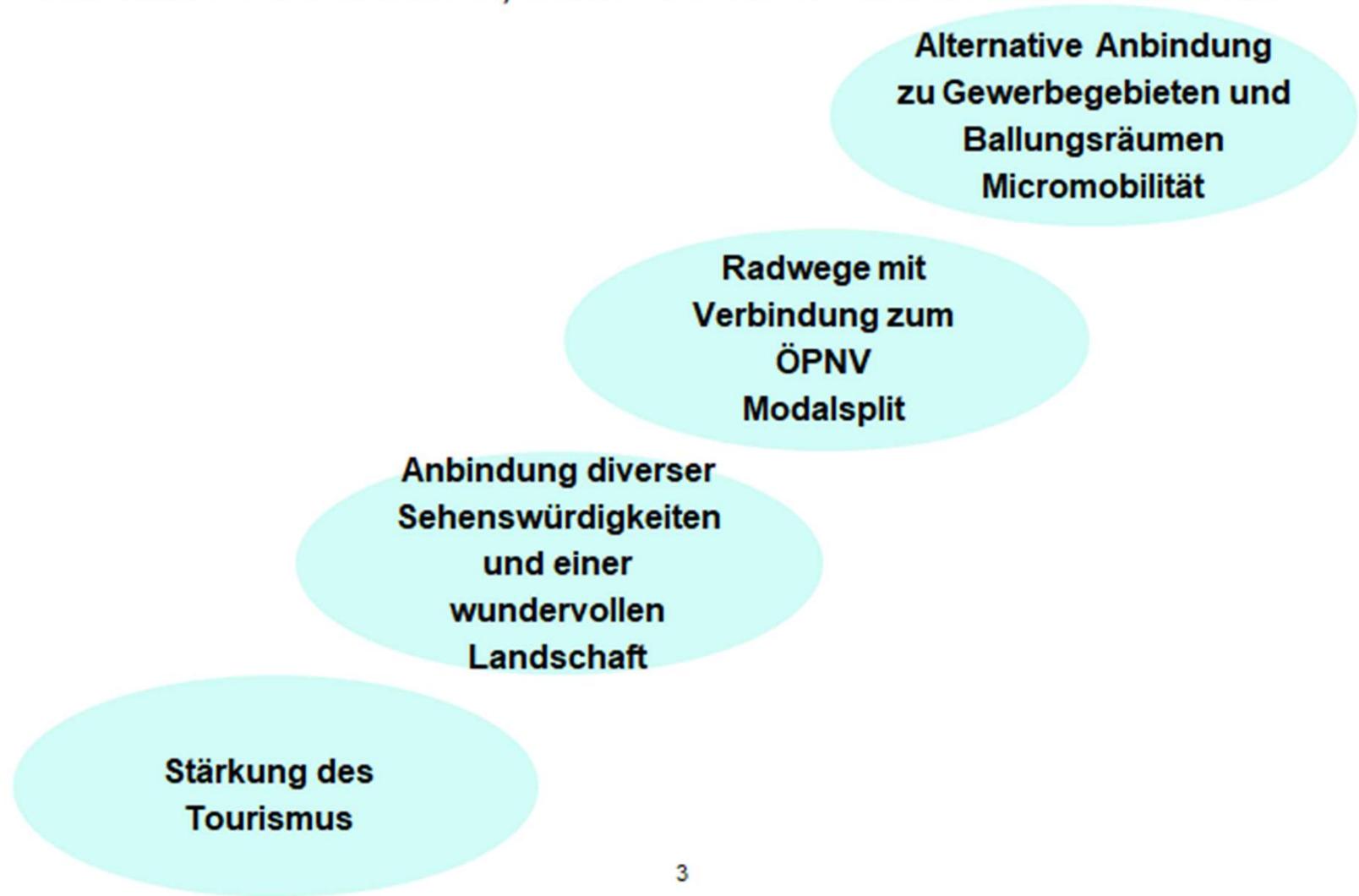
## **Erlebe die Bergische Fahrradrunde**

**Mobilität neu denken; viele Bereiche mit hohem Potential**



**Status 1/2024**

# Mobilität neu denken; viele Bereiche mit hohem Potential



## **Erlebe die Bergische Fahrradrunde**

.....

### **Radwege einmal anders gedacht**

#### **Leitlinien der Neuen Mobilität**

- **Vernetzung der vorhandenen Radwege der bergischen Region zu einem attraktiven Gesamtkonzept für den Berufspendler, wie für den Freizeitverkehr**
- **Anschluß der Ballungs- und Gewerbegebiete,**
- **Konsequente Nutzung und Verbindung vorhandener Strukturen,**
- **Trassenführung völlig abseits des KFZ Verkehrs**
- **Größte Sicherheit für Radfahrer und Fussgänger**
- **Hohe Attraktivität, daher größte Akzeptanz für den Langsamverkehr**
- **Geringste Kosten, größter Effekt, Kurzfristige Realisierung**
- **Modal Split durch Integration der Bahnhaltepunkte in das Radwegenetz**

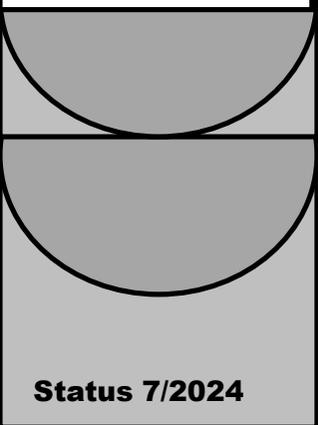
BB 29-06-2022



# Erlebe die Bergische Fahrradrunde

...die 3 Stadtregionen

... NRW vernetzt



Status 7/2024

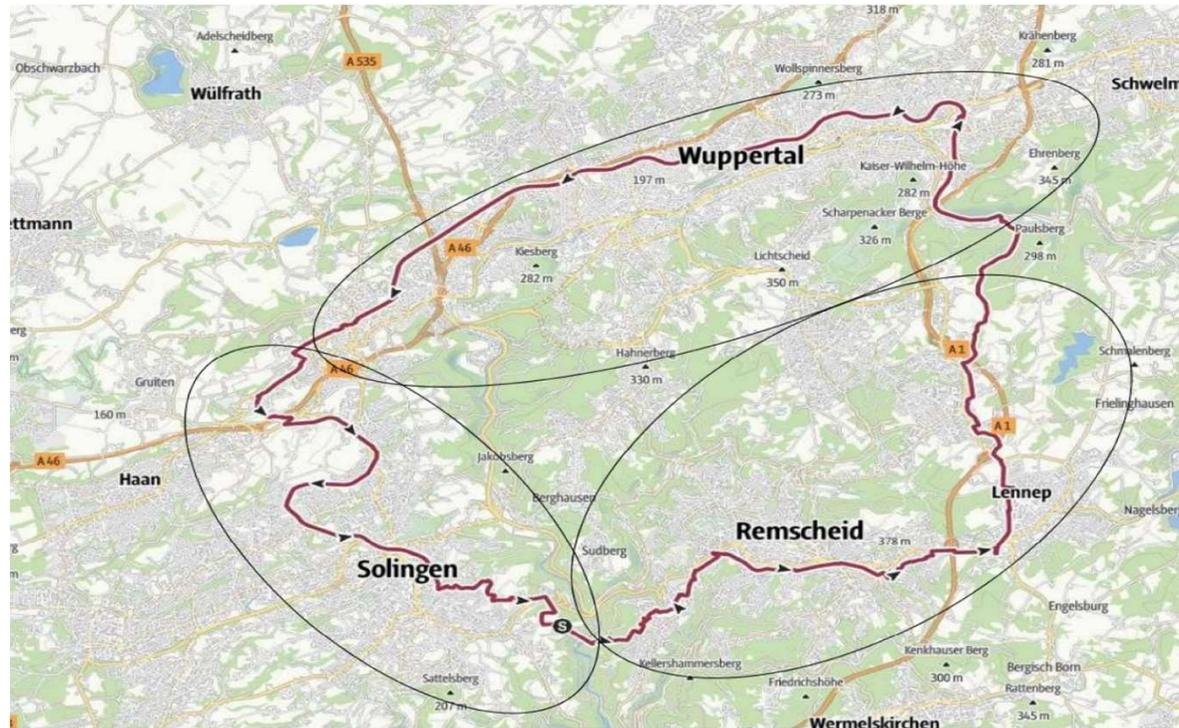
Velbert  
Essen  
(Ruhr)

Hattingen  
(Ruhr)

Mettmann  
Velbert  
Düsseldorf  
(Rhein)

Hilden  
Benrath  
(Rhein)  
Düsseldorf

Langenfeld  
Opladen  
Monheim  
(Rhein)



Ennepetal  
Hagen  
(Ruhr)

Radevormwald  
Halver  
Lüdenscheid

Oberbergische  
Talsperrenrunde

Burscheid  
Olpe  
Opladen  
Köln (Rhein)

Hückeswagen  
Wipperfürth  
Marienheide  
Olpe  
Sauerland

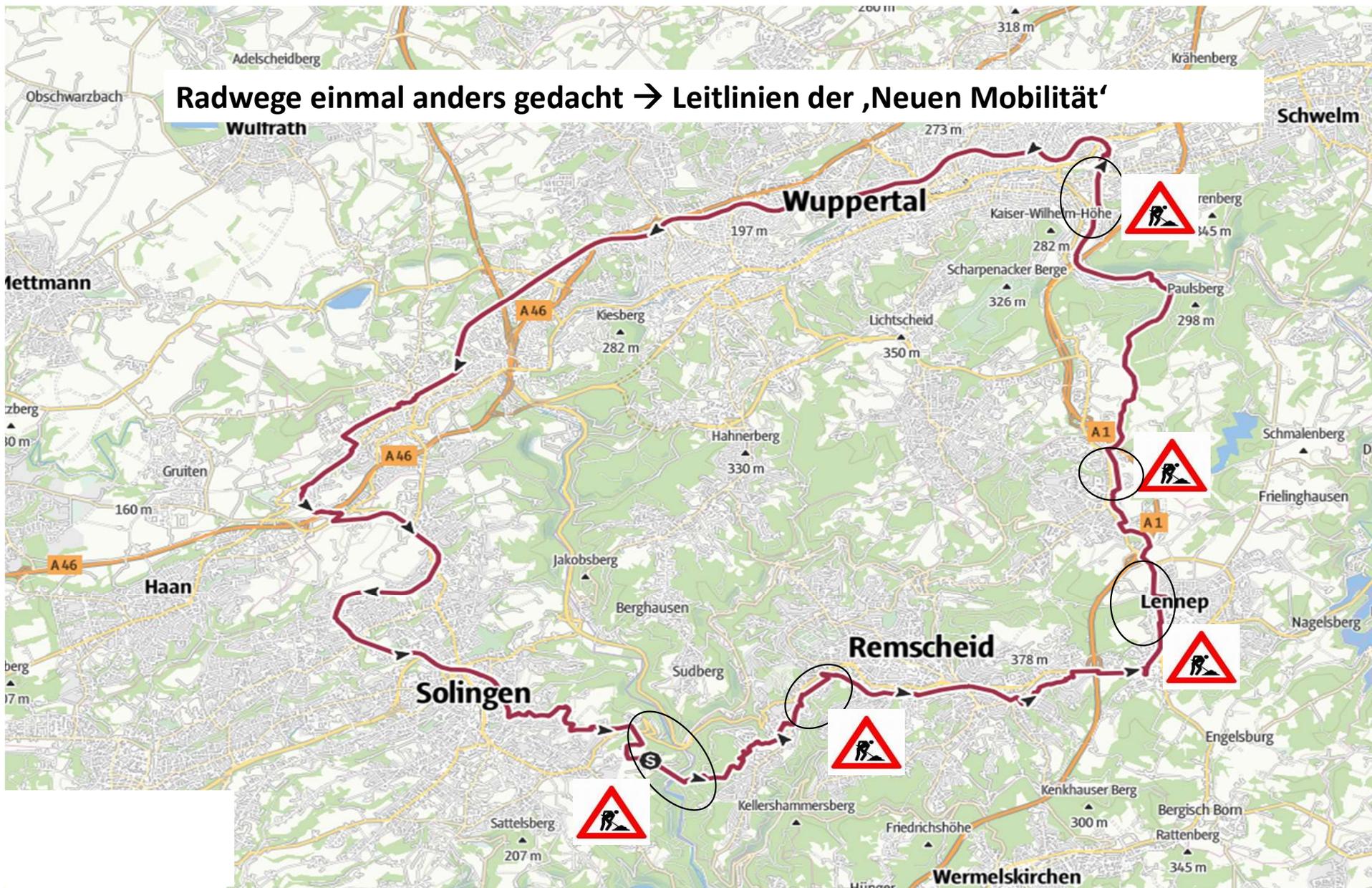
BERGISCHER  
BRÜCKENSCHLAG e.V.  
Verbindungen schaffen

## Erlebe die Bergische Fahrradrunde

.....

Status 1/2024

Radwege einmal anders gedacht → Leitlinien der ‚Neuen Mobilität‘





## Erlebe die Bergische Fahrradrunde

\*\*\*\*\*

Rundenlänge 60 km

Baustellenlängen

- Müngsten/Windfellen ca 1,7 km
- Güldenwerth/Lange Str. ca 0,5 km
- Bahnhof Lennep/Blume ca 1,2 km
- Bahnhof Lüttringhausen/Marscheider Bachtal ca 1,0 km

Gesamte Baustellenlänge  
Ca 4,4 km

Status 2/2024

Ein alter Weg muss nur freigeschnitten werden



Wo finden wir sonst:

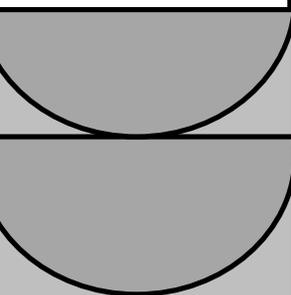
- eine 60 km lange Fuss- und Radwegestrecke
- hoch interessant und attraktiv
- 98 % fertig gestellt
- Verbindung von Natur, ÖPNV, Industrie- und Wohngebieten
- Absolut attraktiv für über-regionalen Tourismus
- Auch der Sport muss doch hier jubeln!?





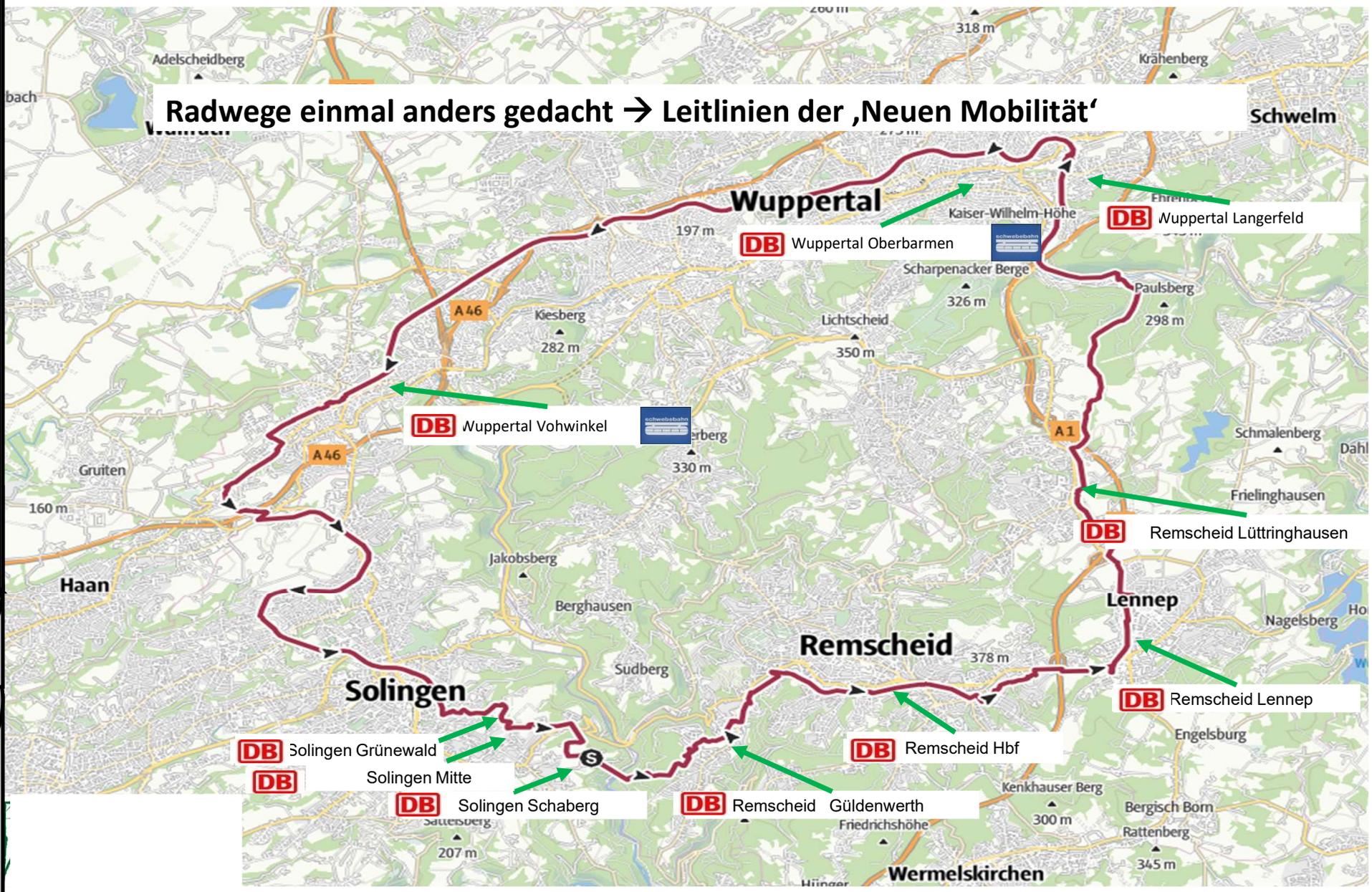
# Erlebe die Bergische Fahrradrunde

.....



Status 1/2024

## Radwege einmal anders gedacht → Leitlinien der ‚Neuen Mobilität‘



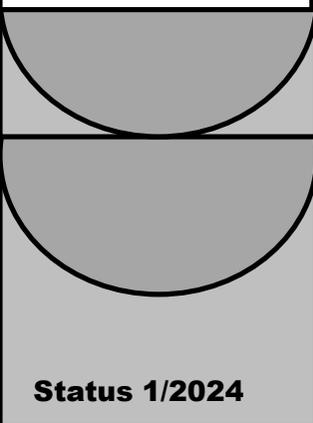
3





# Erlebe die Bergische Fahrradrunde

## Blick in die Zukunft



Status 1/2024



Es gibt sie schon die Bahnbrücke mit Radweg in der Schweiz in der Nähe von Fribourg

Radweg über die grand fex Brücke ( Schweiz)







**Erlebe die Bergische Fahrradrunde**

**Blick in die Zukunft**

**Status 1/2024**



Es gibt sie schon die Bahnbrücke mit Radweg auch in Porto

## Erlebe die Bergische Fahrradrunde

Blick in die  
Zukunft

Status 1/2024



- So ähnlich sah der Baustellenzugang aus
- Keine feste Verbindung zur Brücke
- Jederzeit rückbaubar

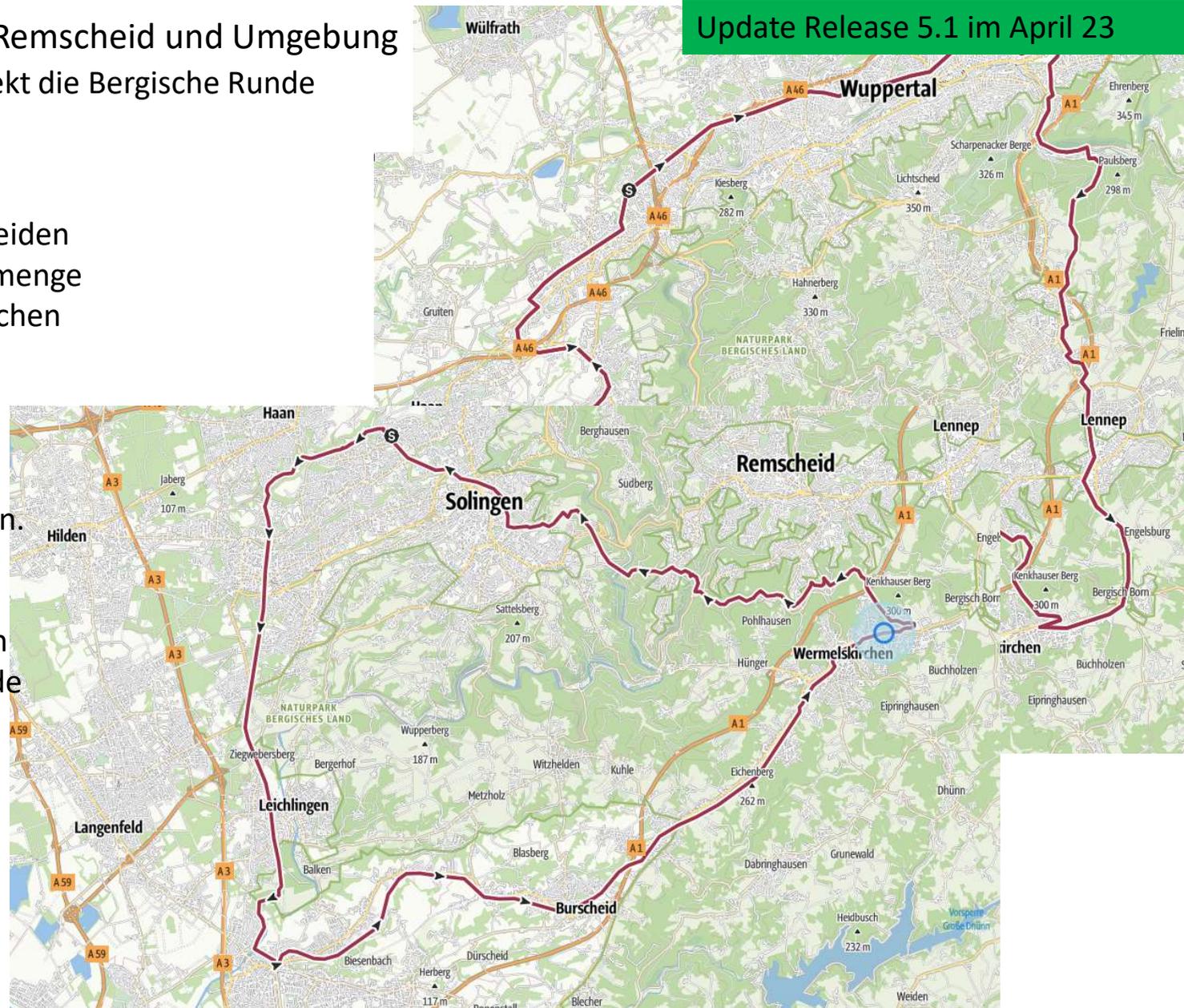


# Touristenwerbung (Radwege) Remscheid und Umgebung Bergischer Brückenschlag: Projekt die Bergische Runde Ergänzung Rund um Solingen

Bei der Zusammenlegung dieser beiden Projekt gibt es eine grosse Schnittmenge  
Von Solingen Wald bis Wermelskirchen  
Einschliesslich der Windfelner und Müngstener Brücke.  
Es wäre zu prüfen, ob hier für das Gesamtprojekt nicht Bundes- bzw Landeszuschüsse zu erhalten wären.

Viele von den Vorteilen der Bergischen Runde bleiben erhalten  
Plus Vorteile aus der Solinger Runde

**Ebenfalls Anbindung:**  
Talsperrenrunde Bergisch Land  
Marienheide → AGGERTAL





BERGISCHER  
BRÜCKENSCHLAG e.V.  
Verbindungen schaffen

**Erlebe die  
Bergische  
Fahrradrunde**

**Blick in die  
Zukunft**

**Status 1/2024**



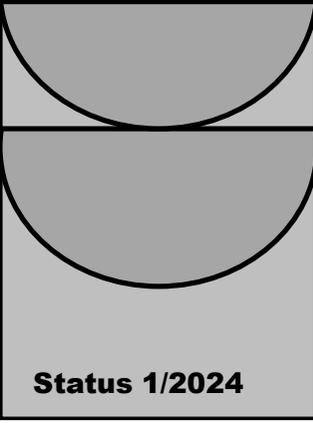
**Erlebe die  
Bergische  
Fahrradrunde**

**Blick in die  
Zukunft**



# Blick in die Zukunft

Der Bergische  
Brückenschlag e.V.



**Status 1/2024**

# Werbung für den Radverkehr Homepage der Stadt Remscheid

<https://www.remscheid.de/wirtschaft-stadtentwicklung/mobilitaet-verkehr/radwege/verteilerseite-radwege.php>

## Radverkehr

 ReadSpeaker aktivieren

### [Radverkehr | Stadt Remscheid](#)

Radfahren hat viele positive Effekte auf Städte und ihre Bewohnerinnen und Bewohner. Radverkehr ist weitgehend emissionsfrei und trägt zu einer Verringerung von Lärm, Schadstoffen und Treibhausgasen bei, die durch den motorisierten Verkehr verursacht werden.

Eine große Zahl an Radfahrenden belebt die Stadt und vereinfacht die Kommunikation zwischen den Menschen im öffentlichen Raum.

Der öffentliche Raum wird attraktiver und die Lebensqualität einer Stadt steigt. Mit der Lebensqualität steigen auch die Konkurrenzfähigkeit und Anziehungskraft gegenüber anderen Städten im Wettbewerb z. B. um junge Familien und gut ausgebildete Fachkräfte.

Ein weiterer positiver Effekt ist die Stärkung des innerstädtischen Einzelhandels, weil Radfahrende eher vor Ort kaufen und weniger auf großflächige Einzelhandelsstandorte außerhalb der Zentren oder in anderen Städten ausweichen.

Eine Schonung der Ressourcen erfolgt durch den geringeren Raum- und Energiebedarf des Radverkehrs verglichen mit dem motorisierten Verkehr. Auch für die Nutzenden ist dies von Vorteil, weil Radfahren erheblich günstiger ist, als einen Pkw zu unterhalten. Dies macht das Fahrrad zu einem ausgesprochen sozialen Verkehrsmittel, welches im Alltag für die meisten Wege und Zwecke genutzt werden kann.

Gleichzeitig beugt das Radfahren als niederschwellige Ausdauersportart Herz- und

Kreislauferkrankungen vor und fördert die Beweglichkeit bis ins hohe Alter.

...uns fehlt da Unterstützung ? von Politik und Verwaltung?....

# BV 2 Süd Optimierungen

## 4. Struck bis Mebusmühle hier: IRM

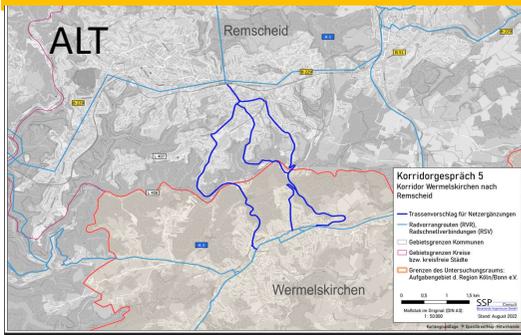
- Radweg vom Kuckuck zur Mebusmühle über die Strassenbahntrasse.

Guten Tag Herr Walder,

in der Region Köln/Bonn wird derzeit das Pendant zum Integrierten Regionalen Mobilitätskonzept (kurz: IRM) erarbeitet. Wir wurden demnach vom Gutachter angeschrieben bzw. hatten heute auch ein Abstimmungsgespräch zur Routenführung zwischen Wermelskirchen und Remscheid.

Im IRM wurde die westliche Routenführung über Bliedinghauser/Wermelskirchener Str. und Preyersmühle aufgenommen. Nun hatten die Wermelskirchener Kollegen die Information eingebracht, dass die Routenführung auf dem Wermelskirchener Stadtgebiet eher über die östliche Route geeigneter wäre. Wir versuchen nun eine Lösung zu finden um ggf. eine neue und geeignete Route auf Remscheider Gebiet zu finden, die an die östliche Route in Wermelskirchen anschließt. Und da musste ich an Ihre Ortskenntnisse und die Abschnitte aus Ihrem Konzept denken. Gerne würde ich Sie diesbezüglich am Donnerstag oder Freitag anrufen. Hätten Sie da Zeit?

Die vom Planer gemachten Vorschläge führten nur entlang der Landstrassen. Die Stadtverwaltung RS wollte nach Telefonat mit mir die ehemalige Strassenbahntrasse von der Mebusmühle bis Lenneper Str. in die Planung integrieren lassen. Ich versuche bis zum Erscheinen von Release 5.2 Oktober 23 ? Einen aktuellen Stand zu bekommen. Nov.23 : Es ist ein Konzept mit Vorschlägen aus der RS Verwaltung in Arbeit beim Kreis Nov.24: Im aktuellen Vorschlag ist das soweit möglich gut angebunden



Eine mögliche Radverkehrsverbindung zwischen Remscheid und dem Rheinisch Bergischen Kreis wird über das integrierte regionale Mobilitätskonzept oder über das Agglomerationskonzept des RBK (bzw. die Ausarbeitung der Radpendler Routen: [20230126 RadPendlerRoute.indd \(region-koeln-bonn.de\)](#) (Remscheid auf Seite 38)) ausgearbeitet.

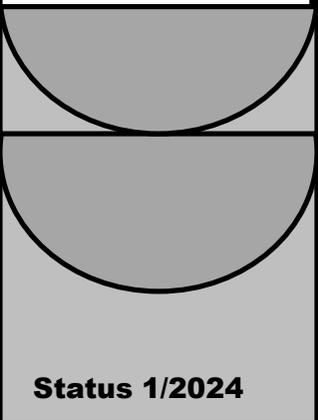


Wo liegt der Lückenschluss?	Zwischen Wermelskirchen im Rheinisch-Bergischen Kreis und Remscheid. Er bildet einen Netzschluss über die Region Köln/Bonn hinaus.
Was verbindet er?	Die Balkantrasse in Wermelskirchen mit den geplanten Radvorrangrouten Remscheid – Lenneper und Remscheid – Solingen sowie dem geplanten Radschnellweg Remscheid – Wuppertal.
Wie verläuft er?	Die rund vier Kilometer Entfernung zwischen den bereits geplanten Routen können über unterschiedliche Trassenvarianten überbrückt werden. Zwischen den beiden Kommunen gibt es bislang an dieser Stelle keine gut ausgebauten Radwege, die den vorhandenen Pendlerströmen gerecht wird. Im Süden sind Führungen über die Remscheider Straße sowie „Im Wüstenhof“ möglich, nördlich der Kreisgrenze sind unterschiedliche Varianten zu prüfen. Auch eine Querverbindung kann zwischen den Varianten geschaffen werden. Die Varianten können mit unterschiedlicher Priorität weiterverfolgt werden.
Welche Herausforderungen gibt es?	Durch die bewegte Topographie entlang des Eschbachtals entstehen Steigungs- und Gefällestrecken, die nicht vermeidbar sind, und die eine besondere Herausforderung für die verkehrssichere Ausgestaltung der Strecken als Radvorrangroute darstellen.



**Erlebe die  
Bergische  
Fahrradrunde**

**Blick in die  
Zukunft**



**Status 1/2024**

Ein weiterer Ausblick in die Zukunft

vom Bergischen Brückenschlag

Radknoten Lennep

Klaus Walder

# BV 3 Lennep Erweiterungen

## 1. Lennep Radtrassenknoten

### Trassen- übersicht



Mai 23: es geht voran. Zur Zeit werden die Nummern für die Knotenpunkte beantragt  
 Nov. 23: leider hat sich seit Mai 23 nicht mehr getan. Der Bergische Brückenschlag wird hier nachfragen!!!  
 Mai 24: ..es dauert noch. Es sind für ganz Remscheid Radknotenpunkte beantragt.  
 Nov.24: Kollegin beim BSW ist zurück. Leistungsbeschreibung jetzt wieder in Arbeit.  
 Weiteres voraussichtlich im 1Q 2025

# BV 3 Lennep Erweiterungen

## 1. Lennep Radtrassenknoten

Trassen-  
übersicht



Kartographie und Gestaltung: Fachdienst Bauen, Vermessung und Kataster

Neu Release 6.2 im Nov 24



## Verbesserung der Radwegebeschilderung im Bergischen Städtedreieck finanziell gesichert

31. Januar 2022

... die Hilflosigkeit unserer Bürokratie...einer fällt aus ...und über Jahre kein Fortschritt!!

ReadSpeaker aktivieren

Bezirksregierung gewährt 85.000 Euro für die Planung und Erweiterung des Knotenpunktsystems

Die Städte Remscheid, Solingen und Wuppertal haben sich zu einer Zusammenarbeit und Einführung des Knotenpunktsystems entschieden. Getreu dem niederländischen und dem belgischen Vorbild ist auch bald im Bergischen Städtedreieck das „Radeln nach Zahlen“ möglich. Bei dem Knotenpunktsystem werden verschiedene Fahrradrouten mithilfe der Nummerierung der einzelnen Knotenpunkte aufgeteilt. Entlang der Strecke verhelpen Zwischenwegweiser oder Tabellenwegweiser den Radfahrenden bei der weiteren Orientierung.

„Die Einführung des Knotenpunktsystems verdeutlicht erneut die mittlerweile hohe Bedeutung des Radverkehrs und zeigt auf, dass der Radverkehr nunmehr nicht nur lokal, sondern auch überregional gedacht und geplant werden muss.“ So Nikita Brilovics, Verkehrsplaner der Stadt Remscheid.

Mai 23: es geht voran. Zur Zeit werden die Nummern  
Nov. 23: leider hat sich seit Mai 23 nicht mehr get  
hier nachfragen!!!  
Mai 24: ..es dauert noch. Es sind für ganz Rems  
Nov.24: Kollegin beim BSW ist zurück. Leistun  
Weiteres voraussichtlich im 1Q 2025